

**Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)**  
**Przewóz osadu dennego ze złoża fluidalnego kotła K-71**

**Spis treści:**

1. Przedmiot usługi.....	3
2. Miejsce, z którego będą odbierane odpady.....	3
3. Miejsca docelowe, do których przewożony będzie odpad.....	3
4. Terminy realizacji (okres realizacji usługi) .....	3
5. Warunki szczegółowe .....	3
6. Lista załączników.....	4

## 1. Przedmiot usługi

Przedmiotem umowy sukcesywnej jest przewóz odpadu o kodzie 10 01 24 spod instalacji znajdującej się w budynku Kotła K-71 na terenie EC Szczecin do wybranego punktu rozładunkowego. Punktami rozładunkowymi są:

- wydzielony plac magazynowy na terenie EC Szczecin;
- kwatera 1A na Składowisku Odpadów Paleniskowych Elektrociepłowni Szczecin, które zlokalizowane jest przy ul. Księżnej Anny w Szczecinie na działce o numerze ewidencyjnym 10/2, obręb 1118 Szczecin - Śródmieście.

Odpad o kodzie 10 01 24 piaski ze złóż fluidalnych (z wyłączeniem 10 01 82) to tzw. osad denny, który zawiera głównie piasek i popiół ze spalania drewna. Zawartość piasku (krzemionka  $\text{SiO}_2$ ) wynosi ok. 90%.

## 2. Miejsce, z którego będą odbierane odpady.

Osad denny gromadzony jest w trakcie pracy kotła fluidalnego pracującego w Elektrociepłowni Szczecin, naprzemiennie w dwóch kontenerach stalowych o pojemności 10 m<sup>3</sup> (pojemność użytkowa 8 m<sup>3</sup>). Kontenery są samowyładowcze i przystosowane do przewożenia samochodem ciężarowym (z systemem „dużego haka” załącznik nr 1 do OPZ, rysunek).

## 3. Miejsca docelowe, do których przewożony będzie odpad.

a) Wydzielony plac magazynowy na terenie EC Szczecin, ul. Gdańska 34a w Szczecinie. Podstawienie samochodu ciężarowego z systemem „dużego haka” przewóz i rozładunek kontenera, a następnie odstawienie kontenera. Każdorazowo wystawiona będzie Karta Przekazania Odpadu, potwierdzająca realizację zlecenia.

b) Kwatera 1A na Składowisku Odpadów Paleniskowych EC Szczecin, które zlokalizowane jest przy ul. Księżnej Anny w Szczecinie na działce o numerze ewidencyjnym 10/2, obręb 1118 Szczecin – Śródmieście. Transport drogami publicznymi i rozładunek kontenera na kwaterze składowiska. Każdorazowo przed wyjazdem z terenu EC Szczecin pojazd z pełnym kontenerem zostanie zważony i wystawiona zostanie Karta Przekazania Odpadu, która zostanie zarejestrowana w systemie BDO. Po powrocie ze składowiska (który musi nastąpić nie później niż 2 godziny od odbioru Odpadu), samochód z pustym kontenerem zostanie ponownie zważony w celu uzyskania dokładnej wagi wywiezionego odpadu.

## 4. Terminy realizacji (okres realizacji usługi)

Usługa będzie realizowana przez okres 24 miesięcy liczony od daty Wejścia w Życie Umowy.

## 5. Warunki szczegółowe

Dziennie w kotle powstaje od 9 do 18 Mg osadu dennego. Oznacza to konieczność opróżniania 1 - 3 kontenerów dziennie (również w soboty, niedziele i święta).

Świadczenie usług będzie odbywać się 24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu. Wykonawca zobowiązany będzie w ciągu 6 godzin od zgłoszenia potrzeby przewozu odpadu stawić się na bramie u Zamawiającego z gotowością do realizacji zlecenia wykonania usługi i odebrania kontenera z Odpadem.

Wykonanie Prac jest zlecane Wykonawcy w formie pisemnej, elektronicznej, telefonicznie lub powiadomieniem SMS, przy czym w przypadku zlecenia Prac w formie telefonicznej lub powiadomieniem SMS konieczne jest potwierdzenie zlecenia Prac w postaci dokumentowej - Zlecenie Wykonania Usługi musi zostać niezwłocznie przekazane Wykonawcy w formie elektronicznej lub pisemnej.

Rozliczenie umowy odbywać się będzie w cyklach miesięcznych, za ilość wykonanych transportów w danym miesiącu kalendarzowym, na podstawie zbiorczego (końcowego) Protokołu Odbioru Prac podpisanego przez obie Strony.

W czasie trwania Umowy zakłada się przewóz ok. 9 000 Mg odpadów, wskutek tego przy masie odpadów w jednym kontenerze wynoszącej ok. 9 Mg szacuje się wykonanie **maksymalnie** 1000 kursów w okresie umownym.

Kontenery ustawione są na poziomie ziemi, w rejonie wyjścia kolektora spalin z kotła fluidalnego, na specjalnie przygotowanym stanowisku załadunkowym osadu dennego, umożliwiającym sprawną wymianę kontenerów. Obsługa instalacji zasilających kontenery należy do pracowników Zamawiającego.

Załadunek kontenerów na samochody oraz ich opróżnienie na magazynie EC Szczecin lub na Składowisku Odpadów Paleniskowych EC Szczecin leży po stronie Wykonawcy.

Każdy przewóz potwierdzany będzie u Pierwszego Obchodowego Dyspozytora Nawęglania zgodnie z pkt. 3 niniejszego OPZ.

Samochód przewożący kontener z odpadem osadu dennego na Składowisko Odpadów Paleniskowych ważony jest na legalizowanej wadze samochodowej znajdującej się na terenie Elektrociepłowni Szczecin.

Na terenie Składowiska Odpadów Paleniskowych samochód jest kierowany przez obsługę do wskazanego punktu rozładunkowego (jedna z dwóch platform rozładunkowych w kwaterze 1A). Na platformę rozładunkową samochód będzie wjeżdżał tyłem z drogi dojazdowej usytuowanej na grobli. Po opróżnieniu kontenera samochód opuści teren składowiska i nastąpi zwrot pustego kontenera do Elektrociepłowni Szczecin w miejsce, skąd został pobrany po uprzednim ponownym zważeniu w celu uzyskania dokładnej masy rozładowanego odpadu.

Wymagane jest posiadanie oraz utrzymanie w czasie trwania umowy przez Wykonawcę, a w przypadku korzystania z podwykonawstwa, także przez podwykonawcę, ważnych uprawnień na transport odpadu o kodzie 10 01 24 piaski ze złóż fluidalnych (z wyłączeniem 10 01 82) wydane na podstawie decyzji organów administracji państwowej, o których mowa w przepisach Ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach z dn. 13.09.1996r. (Dz. U. z 2022r. poz. 2519 z późn. zm.).

## 6. Lista załączników

Nr załącznika	Tytuł załącznika
Rys. 1	Kontenery do osadu dennego – układ zabudowania w pomieszczeniu kotła.